



Aanwezig Bestuur Pl. Belang, wethouder Durk Durksz, dorpencoördinator Klaas Knobbe.

Nr.	Onderwerp	(evt.) actie
	Welkom	
1.	Aanvulling agenda	
2.	<p>Woningbouw</p> <p>Pl. Belang probeert al heel lang bouw kavels voor Harich te krijgen maar dat lukt maar niet. Er zou nog steeds vraag naar zijn. Af en toe komt er nog een vraag maar heeft dat nog zin? Nieuwe plannen maken heeft weinig zin en die maken ook weinig kans. De Bestemmingsplannen liggen vast. Tegenwoordig hebben we ook te maken met Ladder voor duurzame verstedelijking. Je moet aantonen dat er een behoefte is aan woningen en er mogen geen bezwaren zijn. Het woning contingent voor onze gemeente is inmiddels ook aangepast. Volgens de provincie bouwen we te veel en straks voor leegstand. Daarom is het aantal bouw kavels teruggebracht van 1700 naar 930. De rest is geschrapt ook bij sommige projectontwikkelaars. Inbreiding is onder voorwaarden soms nog wel mogelijk. De kans dat er in Harich een paar woningen bijgebouwd zullen worden is daarom nihil. Het is geen leuk bericht maar helaas de realiteit en de gemeente moet wel duidelijk zijn.</p>	
3.	<p>Speelplekken</p> <p>PB heeft er geen probleem mee als zoiets overgedragen wordt naar het dorp. Ze gaan in overleg met vrijwilligers. Het speelplaatsen beleid is echter nog niet vastgesteld De gemeente geeft wel aan; we hebben wel met vrijwilligers te maken en als gemeente doen we al vaak een beroep op vrijwilligers. We moeten ze ook niet overvragen. Hou er rekening mee als enthousiastelingen stoppen of vertrekken ligt het op zijn gat.</p>	
4.	<p>Fietspad</p> <p>Dorpsbelang heeft kort geleden met DB Elahuizen en de FNP om tafel gezeten en toen zijn een aantal zaken aan de orde geweest. Zo ook fietspaden. Harich heeft nog steeds de wens voor een fietspad langs de Harichsterdyk. In de grote dorpen zoals Balk en Lemmer wordt behoorlijk geïnvesteerd. Dan moet er toch ook wel wat financiële ruimte voor een fietspad zijn?</p> <p>Als de provincie financieel niet bijdraagt is aanleg niet realiseerbaar. De kans is daarom nihil dat er een fietspad komt. De wens is niet ook opgenomen in het GVVP (gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan). Het beleid is ook geen losliggend fietspad langs 60km zone wegen. Veel dorpen in de gemeente willen graag een losliggend fietspad er moeten daarom keuzes gemaakt worden. Realisatie is ook sterk afhankelijk van een serie voorwaarden, beschikbare financiën, aantal fietsers, noodzaak, verkeersveiligheid etc.</p> <p>Zijn er dan verkeer remmende maatregelen mogelijk, want er wordt hard gereden. Hard rijden is een gemeente breed probleem, heeft met de huidige mentaliteit te maken. Het zijn ook vaak de eigen inwoners die te hard rijden, zij kennen de weg. De ervaring leert dat verkeer remmende maatregelen niet werken. Na een tijdje zijn de weggebruikers er aan gewend en hebben zich aangepast. In het weekend rijden sommige taxi's ook erg hard. Het beste is die bedrijven zelf te benaderen en ze hier op aan te spreken.</p> <p>De bermen worden ook weer uitgereden. Melden bij de gemeente via de app of website en niet wachten op dit overleg, ALV of wijkschouw.</p>	
5.	<p>Verlichting richting Harichsterdyk en Westerein</p> <p>Nogmaals de vraag of er extra lichtmasten geplaatst kunnen worden, vooral langs het bos? Dit gedeelte ervaren fietsers als onveilig. Het beleid is eerder minder dan meer lichtmasten. Als lichtmasten vervangen moeten worden komen er vaak minder. Hier en daar een extra lichtmast plaatsen geeft geen extra veiligheid. Vanuit milieu oogpunt en voor nachtdieren neigt men eerder naar minder lichtmasten dan naar meer.</p>	

6.	<p>Natuurbegraafplaats</p> <p>Hierover is veel rumoer in Ruigahuizen. De gemeenteraad is akkoord gegaan met de aanpassing van het bestemmingsplan en het ligt nu bij de Raad van State. De St. Gaasterlân Natuurlân heeft namelijk een bezwaar ingediend. De ontwikkelaar is nu echter al begonnen. Dat doet hij op eigen risico. Het mag duidelijk zijn: de inwoners zijn het er niet mee eens. De ontwikkelaar zou draagvlak creëren maar op deze wijze lukt dat nooit. Volgens het bestuur van Pl. Belang Harich–Ruigahuizen moet de raad nog een aanwijzingsbesluit nemen.</p> <p>Bereikbaarheid en parkeren</p> <p>Er zijn alternatieven voor de ontsluiting waarbij de auto's niet over het fietspad hoeven te rijden. Gebruik maken van het bestaande parkeerterrein in het bos bij de Tuin van de Wildernis. Hierover is overleg geweest met SBB, en men staat hier niet afwijzend tegenover. Een mogelijkheid is ook gebruik te maken van de parkeermogelijkheden langs de Noorderreed. Dan is het wel een eindje lopen naar de begraafplaats zelf, maar dat gebeurt elders ook.</p> <p>Grondwaterstand en begraven</p> <p>Op de hogere delen hoeft in principe niets te gebeuren (voldoende drooglegging). Op de lagere delen wordt deels niet begraven (ceremonieruimte). Daar waar wel begraven wordt zal het terrein 0,10 tot 0,35 m. moeten worden opgehoogd (= ca 22% van de totale terreinoppervlakte). Omdat in dit lagere deel ook extra greppels en een poel worden aangelegd is hiervoor materiaal voorhanden.</p> <p>In het geval van natuur begraven heeft de ondernemer aangegeven geen 'kapkisten' te gebruiken. Daarmee wordt voldaan aan de voorschriften. Na een positieve uitspraak van de Raad van State wordt er door de gemeenteraad nog een aanwijzingsbesluit genomen. Daarbij kan de gemeenteraad aan het college de opdracht geven om over de hoogte van de kist een voorschrift op te nemen voor het gebruik van de begraafplaats. De maximale hoogte van 40 cm wordt dan voorgeschreven. Overigens wordt bij het natuur begraven lang niet altijd gebruik gemaakt van een kist. Men gebruikt dan vaak rieten manden of lijkwades. Deze zijn uiteraard 'lager' dan kisten.</p>	
7.	<p>Herinrichting Stinsenwei</p> <p>Blij dat er meer herstraat wordt dan eerst de bedoeling was. Het wordt nu mooi maar het zou ook mooi zijn als het laatste gedeelte van de Stinsenwei herstraat zou worden. Dat moet dan via een kadernota aanvraag. De drempel, Harichsterdyk, wordt ook nog aangepast en versmald. Het herstraten duurt wel lang. In het begin maar twee man met het herstraten van het voetpad en vervanging van de straatkolken. Er moet machinaal herstraat worden. Die machine loopt over de opsluitband en daarvoor moeten de opsluitbanden eerst wel gelegd zijn. Verder heeft het ook te maken met de planning en inzet van de aannemer. Pl. Belang had graag mee willen denken en praten over de inrichting. Helaas kunnen we niet alles, de financiële middelen zijn beperkt. Er zijn vaak meer wensen dan wat er mogelijk is.</p>	
8.	<p>Rondvraag</p> <p>Bezuinig sportvelden. Staat voor morgen op de agenda van de raad. Huurverhoging gaat gefaseerd, in 5 jaar, door. De rest het zelf onderhouden, van het sportcomplex van sommige verenigingen, is opgeschort totdat er nieuw beleid is. Hiermee komt de gemeente eerst tegemoet aan de wens van een aantal sportverenigingen. Ten opzichte van andere verenigingen waar al op bezuinigd is, is het wel eerlijk dat er ook op sport wordt bezuinigd.</p> <p>Glasvezel</p> <p>Kabel Noord mag de aanleg verzorgen. Binnen 3 jaar moeten alle "witte" aansluitingen gerealiseerd zijn. Kabel Noord maakt nu een planning. DFM op Glas wil alle "grijze" aansluitingen gelijk met de "witte" meenemen. DFM op Glas heeft hiervoor een lening gekregen van de gemeente DFM, op voorwaarde dat ze beginnen in onze gemeente.</p>	
9.	<p>Sluiting</p>	
	<p>KK</p>	